தமிழக சட்டப் பேரவை

சனிக்கிழமை, 1968 பிப்ரவரி 17.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் முற்பகல் 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினக்கள்-விடைகள்

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினக்கள்

உல்லாசப் பயணத்துக்கான பேருந்துகள்

*59 வின.—**திரு. வை. சுவாமிநாதன்**: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அரசாங்கம் டூரிஸ்டு பஸ்களை குறைந்த கட்டணத்தில் விட உத்தேசமுண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அரசாங்கச் சுற்றுலா பேருந்துகளைக் குறைந்த கட்டணத்தில் விட உத்தேசம் இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது உலகப் பொருட்காட்சி நடைபெற்றுவருவதால், அதைப் பார்ப்பதற்கு வெளி ஜில்லாக்களில் இருப்பவர்கள் இங்கே வந்து வசதியாகப் பார்க்கக்கூடிய அளவில் அவர்கள் ரிடர்ன் டிக்கட் வாங்கக்கூடிய அளவிற்கு 25 சதவிகிதம் கட்டணத்தைக் குறைத்து சலுகைகள் கொடுப்பதற்கு, மார்ச் 1-ம் தேதி முதல் 15-ம் தேதி வரையிலாவது கொடுப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: கேள்வி, சுற்றுலா பஸ்களைப் பற்றியது. அங்கத்தினர் அவர்கள் சாதாரண வண்டி, விரைவு வண்டி இவற்றைப்பற்றிக் கேட்கிறார்கள். அவைகள் இப்பொழுது நஷ்டத்தில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற நேரத்திலே இப்படிப்பட்ட சலுகைகள் அளிப்பதற்கில்லை.

திரு. ந. தருமலிங்கம்: அரசாங்க பேருந்துகளிலேதான் பயணம் செய்யவேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணம் பொதுமக்களிடையே வந்திருக்கிறது. ஆகவே பொது மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் முறையில் குறைந்த கட்டணத்திற்கு சுற்றுலா பஸ்கள் விட அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: கலை, கல்வி நிறுவனங்களுக்குத்தான் குறைந்த கட்டணம் என்ற அளவில் சுற்றுலா வண்டிகள் விடப்படுகின்றன. அரசாங்க பஸ்கள், பொதுவாக போக்குவரத்து நெருக்கடியைத் தவிர்ப்பதற்காகத்தான் பெரிதும் பயன் படுத்தப்படுகின்ற நிலையில் இன்றைய தினம் இருக்கின்றன.

சுற்றுலாவுக்கென்ற முறையில் விடப்படுகின்ற பஸ்கள், 788 பஸ்கள் சென்ற ஆண்டிலே விடப்பட்டன. அவற்றிலும் லக்சுரி பஸ் என்று ஒரு பஸ் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. கலை, கல்வி நிறுவனம் சம்பந்தப்பட்டவரையில்தான் குறைந்த கட்டணம் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. இல. பலராமன்: மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமன்றத்திலேயுள்ள பல உறுப்பினர்கள் தாங்கள் தமிழ்நாடு பூராவும் சுற்றிப் பார்க்கவேண்டுமென்ற முறையில் அரசாங்க பஸ்கள் அனுமதிக்கப்படவேண்டுமென்று பல கோரிக்கைகள் விடுத்திருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அவர்களுடைய ஆவலைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய அளவிற்கு அரசாங்க பஸ்களில் ஏறிச் செல்ல வேண்டுமென்று அழைப்புவிடத் தயாராயிருக்கிறோம்.

திரு. எம். எஸ். மணி: கலை, கல்வி நிறுவனங்களுக்கு கட்டணச் சலுகை கொடுப்பது மாதிரி தொழிலாளர் நிறுவனங்களுக்கும் கொடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் சேர்த்துக்கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தொழிலாளரின் நிறுவனமும் நாடகம், நடனம் என்ற அளவிலே அவர்கள் சுற்றுலா சென்றால் அதுவும் கவனிக்கப்படும்.

திரு. கே. போஜன்: இப்பொழுது நம்முடைய மாநிலத்திலே உள்ள மக்கள் விசேஷம் நடக்கும் இடங்களுக்கும் மற்ற இடங்களுக்கும் அடிக்கடி பயணம் செய்கிறார்கள். அவர்கள் தனியார் பஸ்களிலேதான் இப்பொழுது சுற்றுலா செல்கிறார்கள். தனியார் பஸ்கள் அவர்களுக்குக் கிடைப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. எனவே, ஒவ்வொரு பெரிய முக்கிய நகரத்திலாவது சுற்றுலாவிற்கு அரசாங்க சுற்றுலா வாகனம் அமைத்தால் வசதியாக இருக்கும். சுற்றுலா செல்கிறவர்களுக்கு குறைந்த கட்டணம் இல்லாவிட்டாலும், உடனடியாக அவர்களுக்கு வாகனம் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அதைத்தான் முதலிலே நான் சொன்னேன். சென்ற 1966-67-ம் ஆண்டிலே மாத்திரம் 788 பஸ்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: கலைக்காகவேண்டி குறைந்த கட்டணத்திலே பஸ்கள் விடப்படுகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்போது நடைபெறுகிற எக்சிபிஷனும் ஒருவிதமான கலை மட்டும் அல்லாது பலவிதமான கதம்பக் கலைகளைக் கொண்டதாக இருக்கிறது. அதைப்பார்க்க வருகிறவர்கள் நன்மைக்காக கலைக்காக என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்களே அந்த அடிப்படையில்—குறைந்த கட்டணத்திலே பஸ்கள் விடுவதற்கு புனர் ஆலோசனை செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சலுகை, கலையைப் பார்ப்பவர்களுக்காக அல்ல. அதில் பங்கு பெறுபவர்களுக்காக.

1968 பிப்ரவரி 17]

திரு. கே. விநாயகம் : மத்திய சர்க்காரிலேகூட அங்கே இருக்கும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் நாடு முழுவதும் சுற்றிப் பார்க்கிற எண்ணத்தில்—காலத்தை விரயக்குவதற்காக அல்ல. நாட்டிலே என்னென்ன இருக்கிறது என்னென்ன தேவை என்பதை அறிந்து கொள்வதற்கு வசதி இருக்கிறது. ரயிலில் செல்வதற்கு இலவச பாஸ் வசதி இருக்கிறது. இங்கே நம்முடைய சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களும்—காலத்தை விரயக்குவதற்காக அல்ல. நம்முடைய மாநிலத்தில் நடைபெறுவதைத் தெரிந்துக்கொள்வதற்காக 'To know our own country, to know our own State, to know our heritage' என்று சொல்வார்களே அதற்காக இங்கே இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இலவசமாக அரசாங்க பஸ்ஸிலே போவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஒரு ஆண்டில் ஏதாவது ஒரு நாளைக் குறிப்பிட்டு எல்லா உறுப்பினர்களும் முடிவு எடுத்தால் அதைப்பற்றி முதல் அமைச்சரிடம் கலந்து முடிவு எடுக்க இந்த அரசு யோசிக்கும்.

வாடகைக் கார்கள்

*** 60 வினா.—திரு. வை. சுவாமிநாதன் :**

திரு. டி. மார்டின் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் உள்ள வாடகை (Taxis) கார்களை தேசிய மயமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் பரிசிலனையி லுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : சென்னை நகரில் உள்ள வாடகைக் கார்களை தேசியமயமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஒன்றும் அரசாங்கத்தின் பரிசிலனையில் இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, மலிவான விலையில் சிறிய கார்கள் தயாரிக்கும் யோசனை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா? அதற்கு யாராவது விண்ணப்பம் செய்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்தக் கேள்வி கேட்க வேண்டிய இடமே இதுவல்ல.

THIRU T. MARTIN : Mr. Speaker, may I request the Hon-Minister to state whether the State Government would coma
Minister to state whether the State Government would come
among whom there are some drivers ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதுபற்றிய விவரம் எதுவும் இப்போது இல்லை. பரிசிலிப்பதற்கு கடமைப்பட்டதா இல்லையா என்பதைப்பற்றி யோசிக்கும் நிலையில் இருக்கிறோம்.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : சென்னை நகரத்தில் மொத்தம் எத்தனை வாடகைக் கார்கள் ஓடுகின்றன, அவைகளால் அரசுக்குக் கிடைக்கக் கூடிய வருவாய் எவ்வளவு ?